



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY,

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 604]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्तूबर 16, 1990/आश्विन 24, 1912

No. 604]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 16, 1990/ASVINA 24, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 16 अक्तूबर, 1990

का.आ. 801(अ) :—केन्द्र सरकार की राय है कि मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की, के उपधारा (1) के तहत जारी की गई भारत सरकार जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 416 (ई) दि. 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट भागों से अधिक भार की अनुमति, इस आदेश के साथ संलग्न तालिका के कालम (1) में विनिर्दिष्ट किस्मों के वाहनों के लिए, उक्त तालिका के कालम (2) में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिक्षेव हेतु दी जाए,

2. अतः अब उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रवर्तन शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त किस्म के वाहनों पर इस संशोधन के अध्यधीन लागू होंगे कि ऐसे वाहनों के पंजीकरण प्रमाणपत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि वाहन का कुल भार और ऐसे वाहनों के किसी एक एक्सल का पंजीकृत एक्सल भार जो उक्त तालिका के क्रमशः कालम (3) और (4) में विनिर्दिष्ट भार से अधिक नहीं।

तालिका

वाहन की किस्म	प्रचालन का परिक्षेत्र	पंजीकृत एकसल भार
ट्रक पर लदी हुई क्रेन	विद्युत संस्थापनाओं के प्रयोजन से विद्युत मण्डल द्वारा अनुमोदित परिक्षेत्रों में प्रचालन	आगे के टैंडम एकसल का भाग— 24.26 टन, पिछला टैंडम भार—31.04 टन, वाहन का कुल भार—55.9 टन

ट्रक के इंजन की संख्या—ई—517035

क्रेन के इंजन की संख्या—20200214

क्रेन की चैसिस संख्या—40880

मालिक—तमिलनाडु विद्युत मण्डल, मद्रास

3. तमिलनाडु राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुसार वाहनों के संबंध में अधिक भारत सीमा की अनुमति देने के प्रयोजन के लिए उपयुक्त छूट तथा तमिलनाडु राज्य की सीमाओं में वाहन का प्रचालन निम्नलिखित शर्तों पर निर्भर करेगा :—

- (1) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबंध भारत संबंधी पाबंदी का पालन किया जाएगा तथा वाहनों को सड़क पर चलाने से पहले ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (2) लदे हुए वाहन को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल तथा अन्य आर-पार निकासी संरचना) से गुजरने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि वाहन की भार होने की क्षमता राज्य सरकार द्वारा अभिनिर्दिष्ट तथा सुरक्षित घोषित नहीं की जाती तथा परिव्राहकों को नदियों/नालों की तल स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने की व्यवस्था जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देश दिया जाए, स्वयं करनी होगी।

4. तमिलनाडु राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुसार वाहन के संबंध में अधिक भारत सीमाओं की अनुमति देने के प्रयोजन से उपर्युक्त छूट तथा तमिलनाडु राज्य की सीमाओं में वाहन का प्रचालन निम्नलिखित शर्तों पर भी निर्भर करेगा :—

- (1) लदे हुए वाहन को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल तथा अन्य आर-पार निकासी संरचनाएं) जिन्हें राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित/कमजोर घोषित कर दिया गया है, से होकर गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और परिव्राहकों को नदियों/नालों को तल स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने की व्यवस्था, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देश दिया जाए, स्वयं करनी होगी।
- (2) पारगमन के दौरान उक्त संयोजन अवस्था उक्त भार द्वारा होने वाली किसी प्रकार की क्षति के लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग उत्तरदायी नहीं होगा।
- (3) वाहन के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सड़क और सड़क संरचनाओं की भी समस्त क्षति के लिए तमिलनाडु विद्युत मंडल उत्तरदायी होगा और राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा यथा निर्धारित सभी क्षतियों के लिए उन्हीं का दायित्व होगा।
- (4) उक्त वाहनों का प्रचालन समान्य यातायात के आवागमन में किसी प्रकार की बाधा डाल बिना किया जाएगा।
- (5) सभी आवश्यक चेतावनी संकेत जैसे दिन के समय लाल झंडिया तथा रात्रि के समय लाल बत्ती का प्रावधान किया जाएगा ताकि वाहनों के छोरों का स्पष्ट संकेत मिल सके।
- (6) वाहनों को यह अनुमति प्रदान किए जाने से राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारी परिस्थितियों की आवश्यकता तथा सड़क और सड़क संरचनाओं की स्थिति को ध्यान में रखते हुए इन वाहनों के संचालन को नियंत्रित करने अथवा रोकने से वंचित नहीं होंगे।
- (7) इस प्रकार के विशेष चक्करों के लिए गति सीमा 16 कि.मी. प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।
- (8) ऐसे वाहन का चलाने से पहले राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के संबंधित जिविजनल इंजीनियर (एच) का पर्याप्त समय पूर्व सूचित करना होगा और उसकी अनुमति लेनी होगी।

5. ऐसे वाहन के चालक को वाहन चलाते समय राज्य सरकार की अनुमति वाले दस्तावेज अपने पास रखने चाहिए ताकि आवश्यकतानुसार इन्हें प्रस्तुत किया जा सके।

6. यदि वाहन का उपयोग महाराष्ट्र राज्य से बाहर किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के भी अधीन होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निकाय संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों तथा सड़क का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा का ध्यान में रखते हुए विनिर्दिष्ट करें, जिसके लिए राज्य/लोक निर्माण विभाग स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों का ऐसे प्रत्येक प्रचालन की सम्यक रूप से सूचना देनी होगी।

[सं. आर टी-11011/27/88-टी ए जी]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 16th October, 1990

S.O.801(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No.S.O.416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in column (1) of the Table annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table ;

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub section (3) of the section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub section(3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in columns (3) and (4) respectively of the said Table.

TABLE

Type of Vehicles	Locality of Operation	Registered Axle Weight
Truck mounted Crane.	Operation at the localities approved by Electricity Board for the purpose of Electric installations.	Front Tandam axle Wt. 24.26 T Rear Tandam Wt. 31.04 T. Gross Vehicle Weight—55.9T
Engine number of the truck.	E—517035	
Engine number of Crane.	20200214.	
Chassis No of the Crane,	—40880	
Owned by—Tamil Nadu Electricity Board, Madras.		

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicles and the operation of the vehicle within the limits of the State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu is subject to the following conditions :—

- load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross drainage structures) on the road network untill and unless the load carrying capacity of the same is ascertained and declared safe by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

4. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle and the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu, as also subject to the conditions that :—

- (i) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Govt. and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Deptt.
- (ii) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent during the transit.
- (iii) Tamil Nadu Electricity Board shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (iv) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (v) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (vi) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 KMs/Hr.
- (viii) The concerned Divisional Engineer's (H) of the Highways & Rural Works Deptt. should be informed well in advance and his clearance shall be obtained before moving the vehicle.

5 The Driver of the vehicle should keep documents containing the permission of the State Govt. with him while the vehicle is on move for producing them as and when it is warranted.

6. If the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra such an operation will be with the prior approval of the concerned State PD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety of all road users, for which the State/PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. RT-11011/27/88-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.